



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRADÓPOLIS

ESTADO DE SÃO PAULO

Rua Tiradentes, 956 – Centro – CEP 14850-000 – PRADÓPOLIS – SP - Fone: (16) 3981-9900 e-mail: prefeitura@pradopolis.sp.gov.br

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Recapeamento Asfáltico

Local: RUA PRESIDENTE VARGAS, RUA ROBERTO PRADO, RUA ALFREDO BARRADO, RUA DOMINGOS MARCARI E RUA JULIO MACOZZI - JARDIM MIRIAN – PRADÓPOLIS/SP

TRECHO DE RUAS A SEREM RECAPEADAS:

- **Trecho 01 – RUA PRESIDENTE VARGAS:** Trecho entre a Rua José Francisco Filho a Rua Alfredo Barrado. Área Total: 1.524,66m²
- **Trecho 02 – RUA PRESIDENTE VARGAS:** Trecho entre a Rua Alfredo Barrado a Rua Giuseppe Mazier. Área Total: 1.163,75m²
- **Trecho 03 – RUA ROBERTO PRADO:** Trecho entre a Rua Presidente Vargas a Rua Alfredo Barrado. Área Total: 1.320,71m²
- **Trecho 04 – RUA ALFREDO BARRADO:** Trecho entre a Rua Roberto Prado a Rua Presidente Vargas. Área Total: 551,00m²
- **Trecho 05 – RUA DOMINGOS MARCARI:** Trecho entre a Rua Joaquim Simões Barrico a Rua Julio Macozzi. Área Total: 932,08m²
- **Trecho 06 – RUA JULIO MACOZZI:** Trecho entre a Rua Pereira Barreto a Rua 13 de Maio. Área Total: 850,36m²

TOTAL = 6.342,56M²

1. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

1.1 PLACA DE OBRA: deverá ser instalada placa de identificação para obra em área visível definida pela equipe de Engenharia da Prefeitura Municipal, sendo uma Placa de 4.00 m de largura por 1.50 m de altura, no modelo do Governo do Estado de São Paulo.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRADÓPOLIS

ESTADO DE SÃO PAULO

Rua Tiradentes, 956 – Centro – CEP 14850-000 – PRADÓPOLIS – SP - Fone: (16) 3981-9900 e-mail: prefeitura@pradopolis.sp.gov.br

1.2 VARRIÇÃO DE PAVIMENTO: A área deverá ser limpa para eliminação do pó e do material solto.

1.3- IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE: Consiste na aplicação de material betuminoso tipo RR 2C, tendo como finalidade a adesão a capa selante, sendo distribuído uniformemente com veículos dotados de barras de aspersão ou caneta aspersora, afim de cobrir totalmente a área a ser pavimentada.

As guias e sarjetas deverão ser protegidas para não serem atingidas pela emulsão asfáltica. Não será permitido tráfego de veículos sobre a superfície imprimida.

1.4 CAMADA DE ROLAMENTO EM CBUQ - (espessura de 3 cm acabado): A execução não deve ser efetuada em dias de chuva.

A superfície do pavimento que irá receber a mistura deverá estar com a sua imprimação aplicada e devidamente curada, antes da mistura ser esparramada. Será em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), uma mistura de agregados e betume, devidamente dosada e homogeneizada em usina em temperaturas de 120° a 150°. Tal mistura atende a todos os requisitos estabelecidos, que concerne aos vazios não preenchidos e depois de distribuída e compactada oferece boa impermeabilidade e resistência aos desgastes no pavimento, sendo sua aplicação com vibro acabadora e o acabamento final de compactação e alisamento com rolo vibratório chapa metálica autopropelido, também será utilizada mão-de-obra especializada, no sentido de auxiliar os recortes e aplicações de asfalto nas áreas onde não se consegue a aplicação com vibro acabadora.

As condições de acabamento da superfície serão apreciadas pela fiscalização. Em particular, serão avaliadas as condições de desempenho da camada, a qualidade das juntas executadas e a inexistência de marcas decorrentes da distribuição e/ou de compressão inadequada.

2. SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL

INTRODUÇÃO: Trata-se de Projeto para implantação de sinalização de Trânsito nas ruas e avenidas do município, das quais receberão recapeamento asfáltico em CBUQ.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRADÓPOLIS

ESTADO DE SÃO PAULO

Rua Tiradentes, 956 – Centro – CEP 14850-000 – PRADÓPOLIS – SP - Fone: (16) 3981-9900 e-mail: prefeitura@pradopolis.sp.gov.br

Para tanto foram considerados os sentidos de direção pré existentes, tendo as vias de circulação adjacentes, sinalização pré existente de mão de direção. As preferências nos cruzamentos também já se encontram implantadas.

Para a elaboração do projeto, foram observadas as disposições do Código de Trânsito Brasileiro, Lei nº 9.503 de 23 de setembro de 1997 e sua legislação complementar, sejam as Resoluções do CONTRAN e Portarias do DETRAN no que couberam.

2.1 e 2.2 PLACA PARA SINALIZAÇÃO VIÁRIA VERTICAL E COLUNA

A placa será em chapa de aço nº 16 galvanizado, com costura e sem emendas, com grapa anti-giro, conforme norma NBR 6591 contra corrosão, totalmente refletiva com película IA/IA, com braçadeiras e postes metálicos com diâmetro de 2 1/2" e comprimento de 3,6 m.

O tipo, diâmetro, medidas e locais de instalação das placas estão indicados no projeto.

2.3 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

As demarcações sobre o pavimento serão na cor branca e amarela, com tinta vinílica ou acrílica. Tem como função organizar o fluxo de veículos e pedestres, complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação.

Pradópolis, 26 de agosto de 2022.

Anderson Odair Rossi

Arquiteto e Urbanista CAU A32756-5

Diretor de Plan. Urb., Obras, Saneamento e Defesa